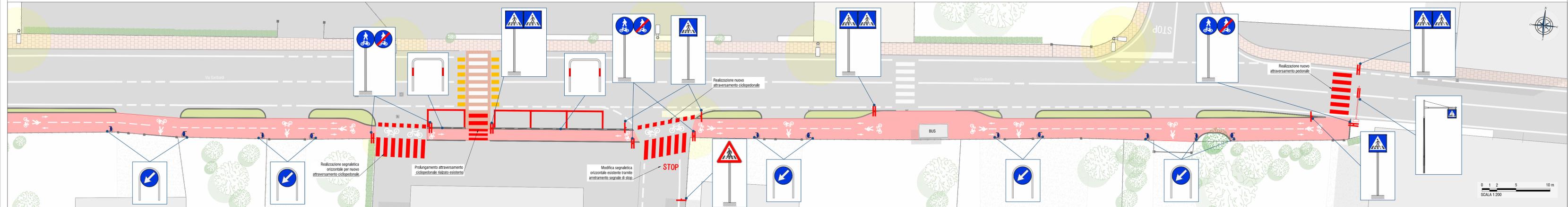


Planimetria stato di fatto e rilievo - Area 1 Scala 1:200



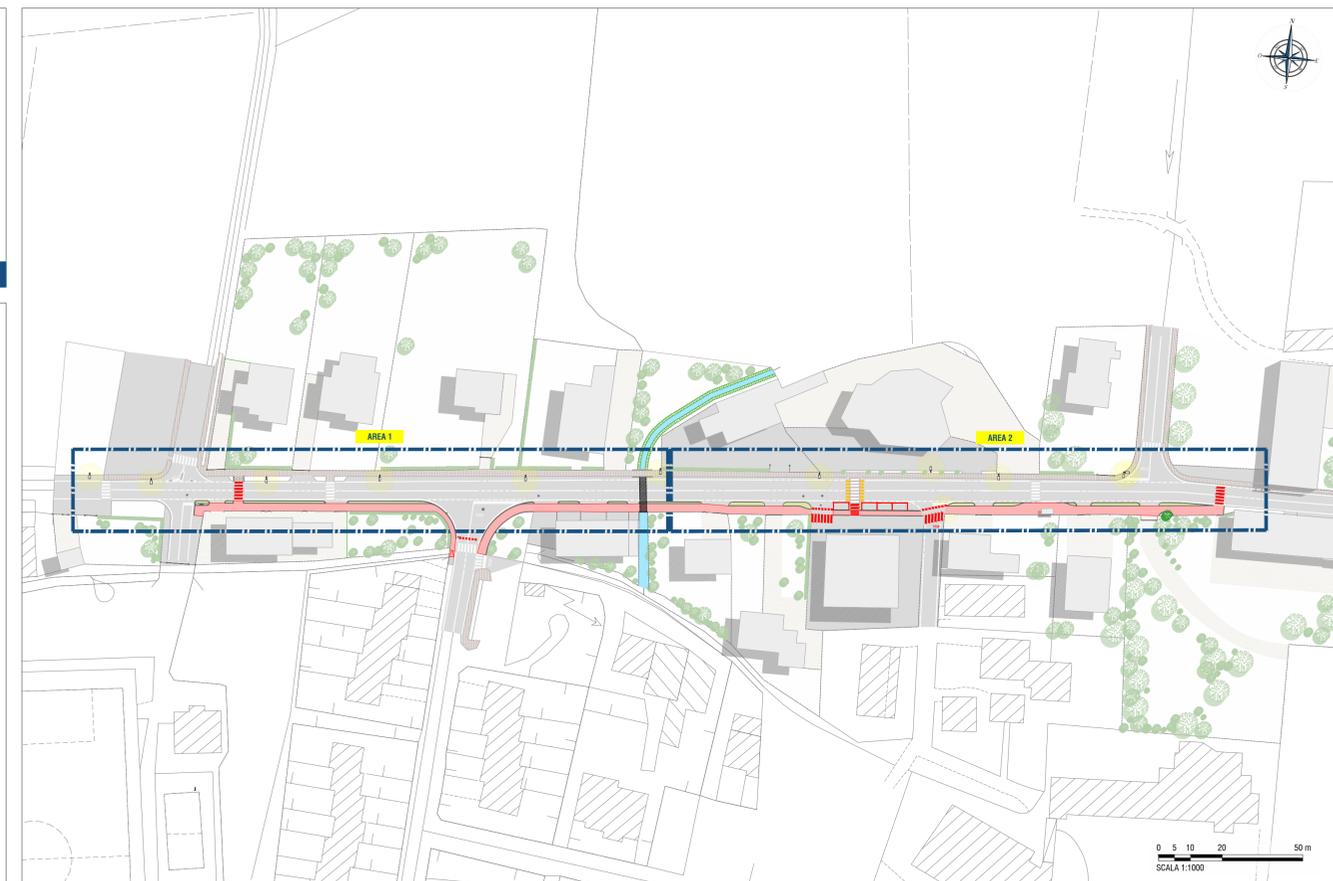
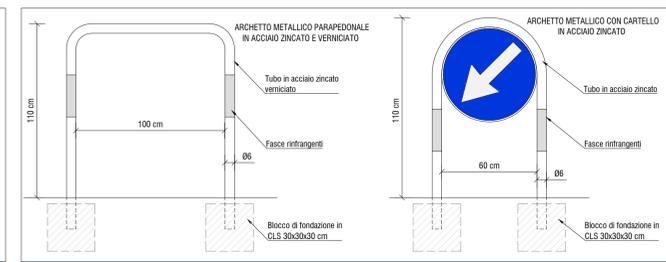
Planimetria stato di fatto e rilievo - Area 2 Scala 1:200

Legenda - Segnaletica orizzontale

- Segnalazione percorso ciclopedonale a doppio senso
- Segnalazione percorso ciclopedonale su attraversamento carrai
- Segnalazione attraversamento ciclabile su sede stradale

PRESCRIZIONI

- Da realizzarsi tramite vernice infrangente
- Requisiti minimi da garantire per la durata della vita funzionale ai sensi delle norme UNI EN 1438
- Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa (Qd): classe Q2
- Coefficiente di luminanza retroriflessa R_r:
 - per segnaletica orizzontale asciutta: classe R3
 - per segnaletica orizzontale in condizioni di bagnato: classe RW2
 - per segnaletica orizzontale in condizioni di pioggia: classe RP2
- Colori:
 - fattore di luminanza β per segnaletica orizzontale asciutta: classe B3
 - resistenza al deragaggio (espressa in unitari SRT): classe S2
- I percorsi pedonali dovranno essere realizzati mediante restituti superficiali con colorazione rosso (RAL 3020). Le scritte dovranno essere eseguite mediante stampa e resinatura.



Planimetria di inquadramento - Stato di fatto Scala 1:1000

Legenda - Segnaletica verticale

- Segnale stradale monofacciale su palo in acciaio zincato
- Segnale stradale bifacciale su palo in acciaio zincato
- Segnale stradale monofacciale su archetto in acciaio zincato
- Archetto metallico parapiedonale in acciaio zincato
- Segnale di indicazione Attraversamento pedonale
- Segnale di indicazione Attraversamento pedonale Segnale bifacciale montato su palo in acciaio zincato
- Segnale di indicazione Attraversamento pedonale Segnale monofacciale montato su palo in acciaio zincato
- Segnale di obbligo Inizio/percorso ciclopedonale Segnale bifacciale montato su palo in acciaio zincato
- Segnale di pericolo Attraversamento pedonale Segnale monofacciale montato su palo in acciaio zincato
- Segnale di obbligo Passaggio laterale in corrispondenza di ostacolo Segnale monofacciale montato su archetto in acciaio zincato
- Archetto parapiedonale di protezione del percorso ciclopedonale

PRESCRIZIONI

- Supporti in alluminio dello spessore non inferiore a 25/10 di millimetro (per dischi, triangoli freccia e targhe di superficie compresa entro 15 metri quadrati) e non inferiore a 30/10 di millimetro per targhe di superficie superiore a 15 metri quadrati. Ogni supporto dovrà essere rinforzato da una forcellatura di impalmatura realizzata a scabola delle dimensioni non inferiori a 15 millimetri. Pellicola rifrangente ad elevata efficienza (classe 2) (art. 79 comma 10 d.p.r. 16/12/1992 n. 495).
- Dimensione dei segnali normale (art. 80 comma 1 d.p.r. 16/12/1992 n. 495 - tabelle da II.1 a II.15):
 - Sul retro dei segnali dovrà essere indicato quanto previsto dall'art. 77 comma 7 d.p.r. 16/12/1992 n. 495.
 - Sostegni dei segnali in ferro zibollare zincato del diametro di 60 millimetri, dotati di tutte le staffe in acciaio zincato a caldo e bulloneria zincata per il fissaggio dei segnali. Nei casi di segnale circolare, dovranno essere dotati di dispositivo anti-rotazione (art. 82 comma 2 d.p.r. 16/12/1992 n. 495).
- Tramite con filo di acciaio inox diametro 6mm, fissato nella parte superiore del palo.

QUANTITA'

2	Segnale di indicazione Attraversamento pedonale	Figura n° 303 Art.135	20
4	Segnale di indicazione Attraversamento pedonale Segnale bifacciale montato su palo in acciaio zincato	Figura n° 13 Art.88	3
6	Segnale di indicazione Attraversamento pedonale Segnale bifacciale montato su palo in acciaio zincato	Figura 82/a Art.122	12
8	Segnale di obbligo Inizio/percorso ciclopedonale Segnale bifacciale montato su palo in acciaio zincato	Figura 82/b Art.122	10
8	Segnale di obbligo Inizio/percorso ciclopedonale promissivo	Figura 92/b Art.122	8
3	Segnale di pericolo Attraversamento pedonale Segnale monofacciale montato su palo in acciaio zincato	Figura 93/b Art.122	8
22	Segnale di obbligo Passaggio laterale in corrispondenza di ostacolo Segnale monofacciale montato su archetto in acciaio zincato		
14	Archetto parapiedonale di protezione del percorso ciclopedonale		

Particolare arredo stradale - Palo di sicurezza pedonale Scala 1:50

Particolare arredo stradale - Palo di sicurezza pedonale Scala 1:50

Comune di San Pietro in Gu
 Provincia di Padova
 35010 - Piazza Prandina, 37
 San Pietro in Gu
 Email certificata: protocollo@pec.comune.sanpietroingu.pd.it

Realizzazione nuovo percorso ciclopedonale in Via Garibaldi a San Pietro in Gu

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COMUNE **COMITENTE**
 Comune di San Pietro in Gu
 San Pietro in Gu (PD),
 Piazza Prandina n.37
 C. Fiscale 8100050285/P. Iva 01764300289

PROGETTISTA
 Tosato Ingegneria S.r.l.
 via Ciardi, n° 17
 31036 - Istrana (TV)
 T. 0422 582537 - F. 0422 411754
 m. info@tosatoingegneria.com
 w. tosatoingegneria.com

Ing. Daniele Tosato

REV.	DATA	PRIMA EMISSIONE	REDIGE	VERIFICA	APPROVA
00	Agosto 2020	Prima emissione	DM	CM	CV