

COMUNE DI SAN PIETRO IN GU

PROVINCIA DI PADOVA

Lavoro | Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
Pista ciclabile via Mazzini - 2° stralcio - e via Armedola

Ditta | Amministrazione Comunale di San Pietro in Gu
Piazza Prandina, n. 37

Oggetto | Indagini geologiche, geognostiche, ed archeologiche
preliminari

Allegato |  Data | 10 Agosto 2021 | Agg.

il Progettista

il Committente

Lorenzetto Ing. Aldo

STUDIO DI INGEGNERIA

Via Belludi n°34 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD)

Tel. 049.5590767 Fax 049.5598068

Indirizzo E-MAIL: tecnico@stuing.it

2021-088

**INDAGINI GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE
ED ARCHEOLOGICHE PRELIMINARI**

Oggetto: PISTA CICLABILE VIA MAZZINI -2° STRALCIO- IN COMUNE DI SAN PIETRO IN GU.
STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'OPERA

Premessa

L'Amministrazione Comunale di San Pietro in Gu, in considerazione del notevole traffico presente in via Mazzini che non garantisce, ai residenti a ridosso della Strada Statale 53 Postumia, il raggiungimento a piedi e/o in bicicletta al centro di San Pietro in Gu in completa sicurezza, ha deciso di intervenire completando la pista ciclabile (2° stralcio) fino all'intersezione con la via Armendola, laterale di via Mazzini. L'intervento nel suo complesso mira a realizzare il collegamento ciclopedonale fino alle unità residenziali esistenti a ridosso della strada Statale 53 Postumia con il centro civico di San Pietro in Gu, garantendo la sicurezza alle figure più deboli

Indagini geologiche e geotecniche

L'intervento in esame interessa la via Mazzini caratterizzata da un'area con presenza di attività artigianali-industriali e, quindi, già oggetto di interventi di collegamento con l'asse viario di via Mazzini quali ingressi pedonali e carrai e spazi di parcheggio autoveicoli dipendenti ed autotreni per trasporto merci.

Il completamento del tratto ciclopedonale nella sua interezza intende favorire l'accesso al centro urbano di San Pietro in Gu dei residenti di via Mazzini e di via Armendola, entrambi a ridosso della Strada Statale 53 Postumia, in condizioni di sicurezza e contestualmente migliorare e moderare la velocità degli autoveicoli e autotreni, riqualificare le unità residenziali che si affacciano su questo tratto viario e favorire per i residenti di via Armendola il raggiungimento del centro di San Pietro in Gu a piedi ed in bicicletta.

L'edificazione urbana ed industriale esistente, edificata in fregio all'asse viario esistente, si trova alla stessa quota della via pubblica Mazzini.

Per la realizzazione della pista ciclabile e la realizzazione di snodi viari necessari per garantire la sicurezza, migliorare e razionalizzare la viabilità sono previsti scavi di spessore modesto, 30 cm circa, compatibile alla profondità dell'aratura per l'eliminazione dello strato superficiale esistente e realizzare e/o integrare la struttura fondazionale della sede stradale esistente.

Le caratteristiche meccaniche del terreno indisturbato sono state ricavate preventivamente da dati bibliografici desunti da indagini esperite su terreni limitrofi che hanno individuato la presenza di uno strato vegetale superficiale di spessore 100 cm circa con sottostante strato composto da limi

argillosi e limi sabbiosi e caratterizzate da un'alternanza di elementi di diametro più o meno grande e più o meno consolidati.

Si procederà con bonifica locale su area limitata ove si riscontrerà, in fase di esecuzione del cassonetto stradale, di elementi torbosi e/o argille molli e sature d'acqua.

Eventualmente verrà steso, prima di caricare il terreno vegetale con materiale arido, un tessuto non tessuto di idonee caratteristiche meccaniche strutturali per garantire una uniforme ripartizione delle sollecitazioni agli strati sottostanti.

In corrispondenza di fossi e/o scoli e/o rogge consorziali saranno richiesti agli Enti interessati le dovute autorizzazioni corredando i progetti con gli opportuni rilievi e soluzioni progettuali in base alla legislazione vigente in materia.

Per le aree già oggetto di trasformazione edilizia quali aree di accesso e svincolo alle attività residenziali e/o artigianali e industriali si provvederà, alla verifica puntuale della struttura fondazionale viaria esistente con eventuale integrazione della stessa, se richiesto

I luoghi oggetto dell'intervento sull'intero tratto, da una analisi preliminare eseguita, non sono interessati da siti di interesse archeologico.

San Pietro in Gu, 10/08/2021

ing. Aldo Lorenzetto