



RELAZIONE TECNICA DI STUDIO DEL TRAFFICO



La presente relazione contiene lo studio del traffico relativo all'intervento in progetto. Nello specifico, dal momento che il lotto oggetto di intervento è sito in via Mazzini 21, è stato valutato l'impatto rispetto a via Mazzini e via Fornace.

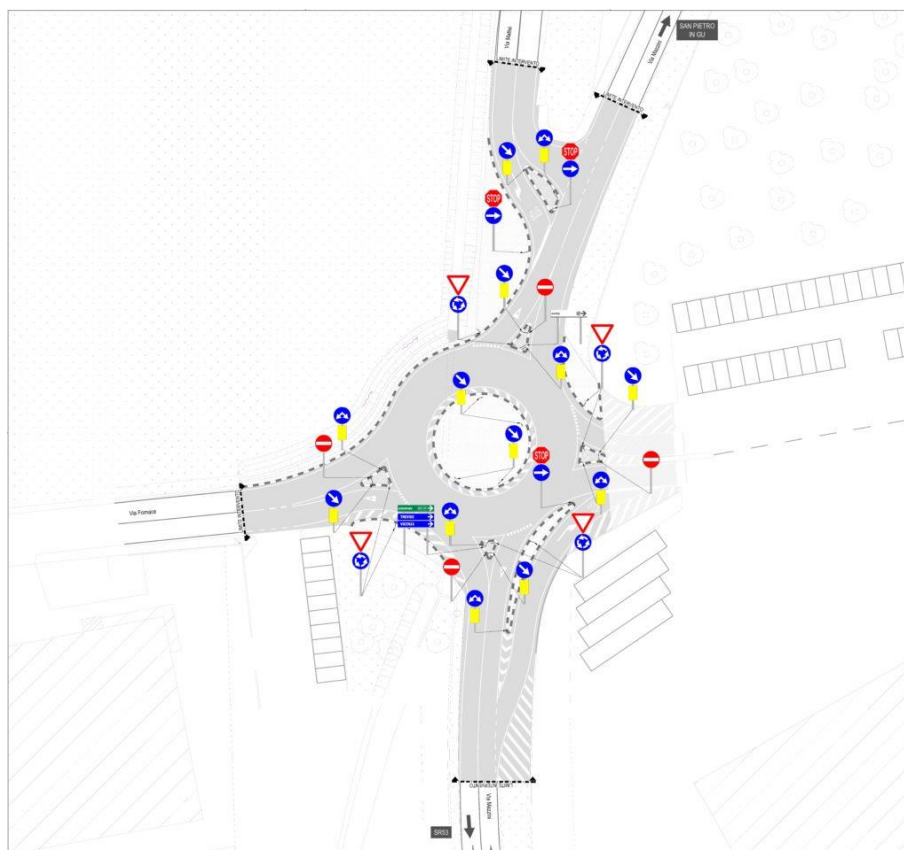
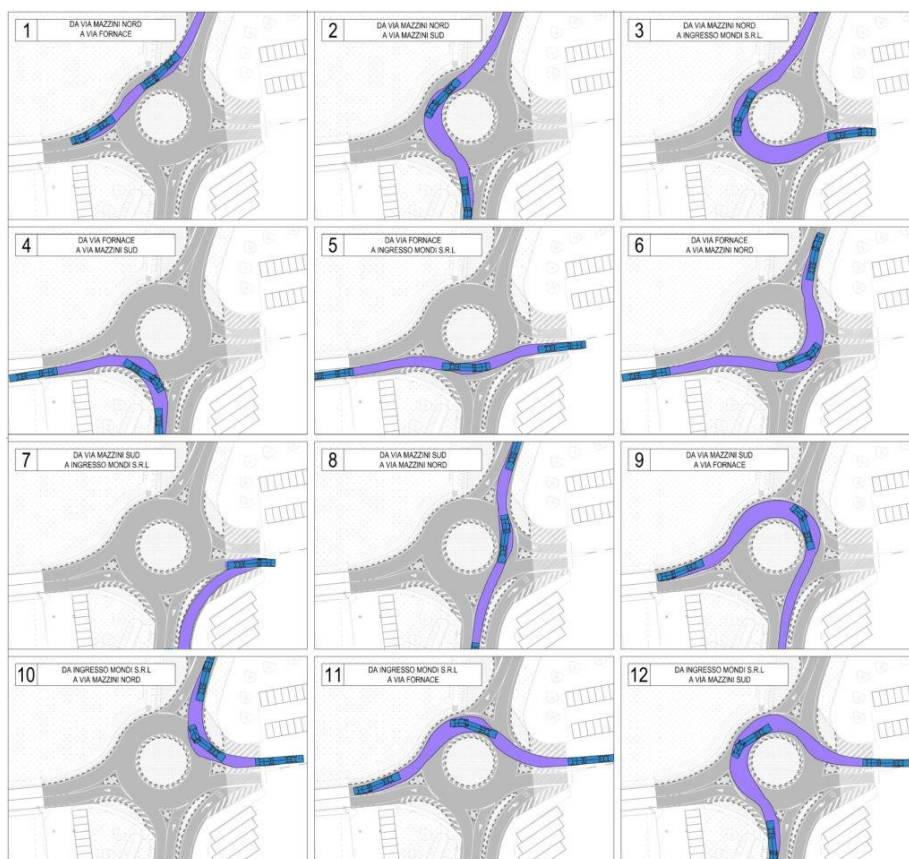
L'area è stata recentemente oggetto di riqualificazione con sostituzione dell'incrocio a raso tra Via Mazzini e Via Fornace mediante la realizzazione di un'intersezione a rotatoria e la razionalizzazione del nodo stradale tra Via Mazzini e Via Mattei. Tralasciando via Mattei, non interessata dal traffico veicolare da e per la ditta Mondipadova s.r.l., la viabilità su via Mazzini e via Fornace ha ottenuto i seguenti vantaggi dalla riqualificazione:

- incremento del livello di sicurezza per gli utenti che impegnano l'intersezione, grazie alla significativa riduzione dei punti di conflitto;
- moderazione delle velocità di transito veicolare. Nel tratto in esame, la strada presenta infatti un andamento curvilineo caratterizzato da un raggio di curvatura notevole tale da permettere la sua percorrenza a velocità elevate; l'inserimento di una soluzione a rotatoria ha consentito il miglioramento della sicurezza stradale per gli utenti transitanti lungo la viabilità, soprattutto nelle ore di morbida;
- razionalizzazione delle manovre dei mezzi pesanti indotti dall'area a forte vocazione artigianale-industriale, tramite la realizzazione di una corsia di accesso riservata da via Mazzini, in parallelo alla rotatoria;

L'analisi del traffico entrante ed uscente è raffigurata negli schemi sotto riportati:



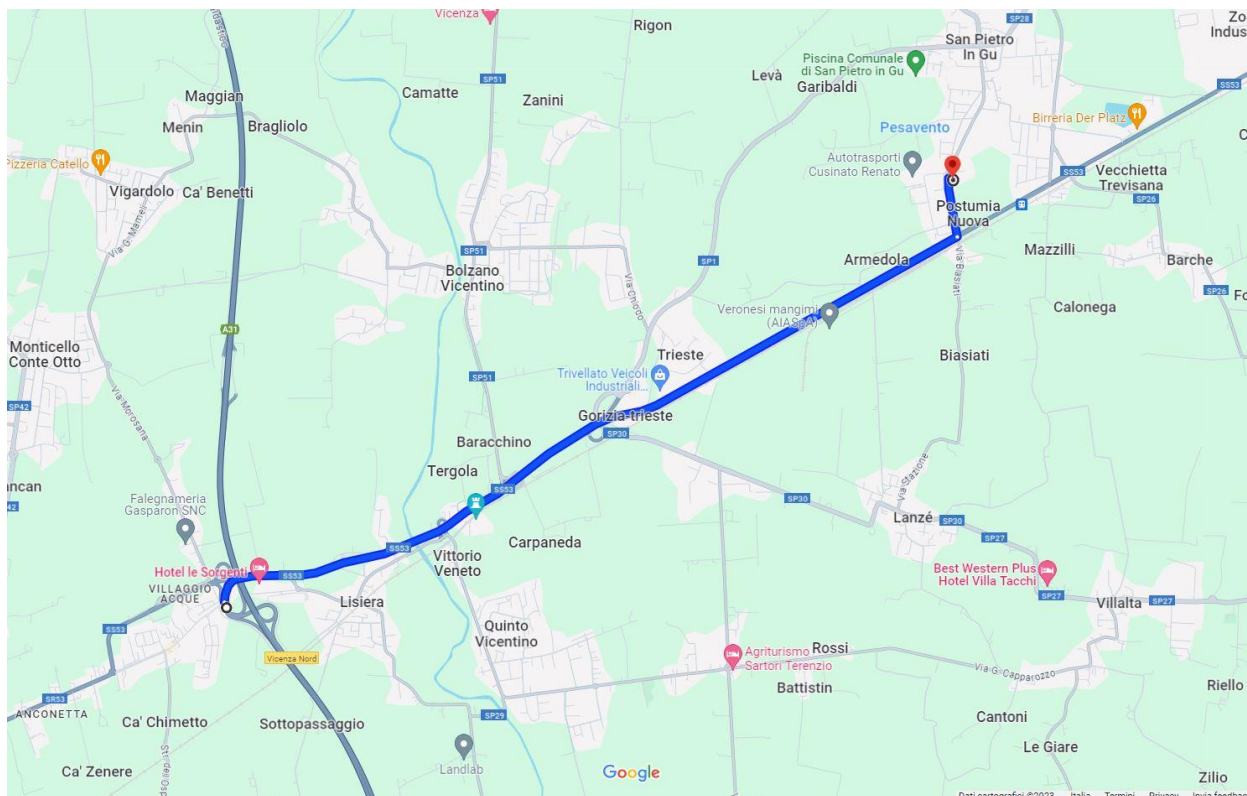
Fonte: http://www.studiologit.it/portfolio_page/san-pietro-in-gu/



Fonte: http://www.studiologit.it/portfolio_page/san-pietro-in-gu/



Il traffico pesante entrante ed uscente dallo stabilimento proviene principalmente dal nodo autostradale più vicino, ovvero il casello Vicenza Nord A31. Il percorso dal casello autostradale a via Mazzini avviene totalmente lungo la SS53 per 6,5km. Il percorso da e per lo stabilimento avviene pertanto lungo strade e intersezioni già consolidate e dimensionate per il traffico pesante.



L'intervento prevede, compatibilmente con la nuova superficie a disposizione dell'azienda, anche un relativo aumento di personale aziendale, nonché un aumento dei mezzi pesanti entranti ed uscenti dall'attività, stimabile in 2 mezzi pesanti/ora. La situazione attuale e futura del personale impiegato nello stabilimento è indicato nella seguente tabella:

	Uffici		Stabilimento				TOTALI		
	orario centrale		orario centrale		turni				
	M	F	M	F	M	F	M	F	TOT
Oggi	21	14	6	0	79	7	106	21	127
Futuro	21	16	6	0	92	17	119	33	152

Pertanto è previsto un aumento stimabile in 8/10 veicoli ad inizio e fine di ogni turno, pari a circa il 25% rispetto alla situazione attuale. Dal momento che l'accesso e l'uscita sono gestiti tramite sbarra automatica, direttamente accessibile dalla corsia di immissione parallela alla rotatoria e il parcheggio interno alla ditta è già dimensionato



per contenere un numero maggiore rispetto alle auto dei dipendenti previste, l'aumento di personale non comporterà rallentamenti alla viabilità su via Mazzini e via Fornace.

CONCLUSIONI

L'intervento prevede un aumento del traffico veicolare entrante e uscente stimabile in 2 veicoli pesanti all'ora durante l'orario lavorativo e 20 veicoli leggeri ad inizio e fine dei turni di lavoro. Le 2 strade prese in esame sono tutte compatibili col traffico veicolare pesante e con l'aumento stimato e il recente intervento di costruzione della rotatoria in prossimità dello stabilimento consente di mitigare l'aumento del flusso veicolare da e per la ditta, accanto alla rotatoria è già presente una corsia riservata di accesso allo stabilimento, pertanto si valuta l'intervento compatibile con la situazione del traffico ante intervento.